A.P.M. BUCUREŞTI
Al. Lacul Morii Nr. 1, Sector 6, Bucureşti
INTRARE / IEŞIRE Nr. 20003
Zi 27 Luna 07 An 2022

Nr. 20003/27.07.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 81 din 27.07.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.,** prin S.C. SPECIALIST CONSULTING S.R.L cu sediul în București, sector 1, str. Dinicu Golescu, nr. 38, înregistrată la A.P.M. Bucureşti cu nr. 20003/18.11.2021, completată ulterior cu documente înregistrate cu nr. 3248 din 10.02.2022, nr. 14074 din 16.06.2022, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului;
- **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare,
- **Legii apelor nr. 107/1996**, cu modificările şi completările ulterioare;
- **Decizia nr. 50 din 21.01.2022 privind delegarea de competență emisă de ANPM;**

APM Bucureşti decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Colectivului de Analiză Tehnică din data de **14.07.2022**, că proiectul *„ Studiul de Fezabilitate pentru conexiunea proiectului "Penetrație Prelungirea Ghencea –Domnești și supralărgire Bd. Ghencea între str. Brașov și "Terminal tramvai 41 "cu „Pasaj Suprateran pe DJ 602, Centura București-Domnești",* propus a fi amplasat în Bucureşti, sector 6, Prelungirea Ghencea, bd. Ghencea, str. Brașov, Centura București-Domnești **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, anexa 2, pct. 10 b), e) și 13a);
b) Proiectul nu se va implementa într-o arie naturală protejată sau sit Natura 2000 sau în vecinătatea acestora.
c) Caracteristicile proiectului:
- dimensiunea și concepția întregului proiect:

Obiectivele proiectului sunt:

- largire la 4 benzi Prelungirea Ghencea, intre Maracineni si Pasaj Domnesti;
- realizarea unei piste de biciclete;
- amenajare trotuare;
- modernizarea sistemului de iluminat;
- modernizarea si extinderea retelei de apa si canal;
- creșterea siguranței traficului auto și pietonal în vecinătatea arterelor de circulație existente,
- diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehicule;
- încadrarea emisiilor în valorile limită admise la nivel european, pentru aerul ambiental;
- reducerea timpului de calatorie si cresterea vitezei medii de deplasare.

Traseul are o lungime totală de aproximativ 1020.44 m in zona administrata de CNAIR, respectiv suprafata UAT SECTOR 6 – 28 701 m si UAT Bragadiru – 14 033 m.

Bilanțul teritorial:
Suprafata trotuar-7350mp;
Suprafață pistă biciclete-2985mp;
Suprafață spațiu verde de aliniament-2750mp;

LUCRĂRI DE DRUM:

Viteza de Proiectare

Viteza de proiectare este de 60 km./h conform incadrarii in categoria I de strazi stabilita prin Ordinul 49/1998.

Traseul in Plan

Pozitionarea axului in plan a tinut cont de dezvoltarea de perspectiva intr-o etapa ulterioara ce va presupune largirea traseului la 3 benzi pe sens (drumuri colectoare).
Aliniamentul se mentine pe traseul existent, este preponderent liniar avand o singura curba cu Raza minima =225,00m in zona cartierului Latin. Traseul are o lungime de aproximativ 1,02 km.

Profil Longitudinal

S-au pastrat in general pantele existente. Terenul pe care se va dezvolta viitoarea constructie este plat, cu diferente de nivel de pana la 1.5-2.00m. Declivitatea minima a partii carosabile este de 0.2 % .

Profilul Transversal

Profil Tip 1: Se aplica intre **Strada Maracineni** si **limita Pasaj Suprateran Domnesti**, are o latime de 34,00m si este alcatuit din:

Cale Dubla Tramvai:	2 x 4,00 = 8,00m
Parte Carosabila:	4 x 3,50 = 14,00m
Pista de Biciclete:	2 x 1.50 = 3.00m
Spatiu Verde:	2 x 1.50 = 3.00m
Trotuare:	2 x 3.00 = 6.00m

Structura Rutiera

Solutia – structura rutiera semirigida;

In cadrul acestei structura rutiera semirigida este alcatuita din :

- 4 cm – strat de uzura MAS 16 rul 50/70;
- 6 cm – strat de legatura BAD 22.4 leg 50/70 ;
- Geocompozit antifisura ;

- 8 cm – start de baza din AB 31.5 baza 50/70;
- 20 cm – strat superior de fundatie din balast stabilizat ;
- 30 cm - strat inferior de fundatie din balast;
- 20 cm – start de forma din material necoeziv;
- 20 cm – pamant stabilizat cu lianti hidraulici
- Geotextil cu rol de separatie.

Structura rutiera statii BUZ :

- 20 cm – beton rutier BcR 3.5;
- 20 cm – balast stabilizat ;
- 28 cm – balast ;
- 20 cm – strat din material necoeziv;
- Geotextile cu rol de separatie.

Structura rutiera pista biciclisti :

- 4 cm - BA 8 rul 50/70;
- 10 cm – beton de ciment C16/20;
- 10 cm – balast;

Structura rutiera trotuar:

- 4 cm - BA 8 rul 50/70;
- 10 cm – beton de ciment C16/20;
- 10 cm – balast;

INTERSECTII

Toate intersectiile cu drumurile laterale au fost reamenajate pe o lungime de 20.00m tinand cont de noua configuratie stradala, pentru asigurarea unei circulatii fluente, cu raze de racordare cuprinse intre 4.00 si 6.00m. Structura rutiera va fi identica cu cea utilizata in cale curenta pe Prelungirea Ghencea.

STATII DE AUTOBUZ

In general s-au pastrat numarul si pozitia statiilor curente de autobuz si sunt in numar de 2 statii de autobuz pe tronsonul studiat cuprins **intre strada Maracineni si limita Pasaj suprateran Domnesti**. In spatiile rezervate pentru statile de autobuz, sistemul rutier ales va fi unul de tip rigid, cu placa de beton rutier BcR 3,5 de 20 cm. Ca si dotari, aceste amenajri speciale pentru imbarcarea/debarcarea calatorilor vor avea copertine, bancute, cosuri de gunoi, zone verzi, etc..toate detaliate in studiul de peisagistica.

Trotuarele se vor proiecta pe ambele parti ale arterei si va tine cont de caracteristicile functionale si intensitatea circulatiei pietonilor astfel incat sa asigura gabaritul de amplasare a utilitatilor si va avea o latime de minim 3,00m.

Pista de biciclete va avea calea simpla de 1.50m latime amplasata pe ambele parti ale arterei find delimitata de spatiul verde si trotuar cu bordura mica 10x15.

SCURGEREA APELOR

La marginea platformei carosabile proiectate au fost prevazute lucrari specifice scurgerii si dirijarii apelor pluviale. Acestea vor fi preluate de guri de scurgere cu gratar metalic, amplasate la marginea platformei drumului pe partea stanga si dreapta a acestuia, si apoi descarcate prin camine de vizitare in conducte pentru apele pluviale.

Amplasarea gurilor de scurgere si a caminelor de vizitare precum si solutiile de descarcare prevazute in proiect se vor amplasa in conformitate cu pozitiile figurate in planul de specialitate.

SIGURANTA CIRCULATIEI

Pentru asigurarea sigurantei circulaţiei, în lungul traseului se prevăd următoarele lucrări:

- instalarea a parapetilor de siguranta deformabili zincati de tip semigreu (conf. AND 593) si cu un anumit nivel de protectie (conf. SR EN 1317/1,2) pentru a retine si redirectiona vehiculele in conditii bune de siguranta pentru utilizatorii drumului;
- semnalizări verticale prin: indicatoare de avertizare, de reglementare, de orientare si informare;
- marcaje longitudinale, de delimitare a partii carosabile, transversale, diverse, laterale;
- marcaje de reducere a vitezei la aproprierea de un punct periculos (benzi rezonatoare);

Semnalizare orizontala

Marcajele rutiere incluse în proiect sunt:

- Longitudinale
- Transversale
- Laterale

SEMAFORIZARE

Intersectiile care sunt propuse a se semaforiza/moderniza necesitand introducerea lor in sistemul de management adaptiv al traficului existent , sunt:

1. **Intersectia dintre Prelungirea Ghencea – Acces Cartierul Latin, Km 4+710;**
2. **Intersectia dintre Prelungirea Ghencea – Accese, Km 4+850;**
3. **Trecerea de Pietoni pe Prelungirea Ghencea Km 5+220.**

Solutia propusa din prezentul proiect a fost considerata optima din punct de vedere al situatiei din teren, al lucrarilor propuse si echipamentelor necesare, dar cea mai buna din punct de vedere economic si functional.

1. S-au prevazut montarea de stalpi simpli si stalpi cu consola pe drumul principal pentru a dubla semafoarele de vehicule astfel crescand astfel vizibilitatea acestora de la min. 50.00m (conform STAS 1848).
1. Fiecare semafor pietonal, va fi prevazuta cu dispozitiv acustic (pentru persoane cu dizabilitati) iar la trecerile de pietoni pe Prelungirea Ghencea se vor monta butoane pietonale.
2. Montarea de bucle inductive de trafic in carosabil, care sa permita identificarea in mod real si instantaneu a numarului de vehicule care intra in intersectie. Aceste date permit automatului de dirijare propus a dota intersectia sa creeze timpi de semaforizare functie de conditiile de trafic si sa optimizeze la maxim functionarea intersectiilor.

EVACUAREA APELOR PLUVIALE

Prezentul proiect va gestiona colectarea și evacuarea apelor pluviale de pe suprafața prezentului proiect și a proiectelor Prelungirea Ghencea –Domnești și supralărgire Bd. Ghencea între str. Brașov și Terminal tramvai 41 și Pasaj Suprateran pe DJ 602, Centura București-Domnești:

Tipuri de ape uzate

-A. Din punctul de minim (km 4+620) de pe Prelungirea Ghencea apele pluviale vor fi evacuate astfel: **1.** O parte din apa pluviald va fi dirijati gravitalional intr-un bazin de retentie cu V=4500 m3, pozat la km 4+180 (str.Mărăcineni), ce va fi executat in cadrul investitiei: "Penetratie Prelungirea Ghencea - Domnești și Supralargire Bulevardul Ghencea intre str. Brașov și Terminal Tramvai 41" proiect realizat de Compania Municipala Dezvoltare Durabilă București

și implementat de Primaria Municipiului București, prin intermediul unor conducte, pozate pe ambele sensuri, cu Dn 300=900 mm și L_{totala}=880m;
- Apele pluviale colectate in bazinul de retenlie de la km 4+180 (str. Mărăcineni), vor fi pompate prin intermediul unor pompe submersibile (2A+1) si a unei conducte de refulare din PEID cu Dn 400 mm și L=682 m, in tronsonul de canalizare de la km 4+620;

2. Cealaltă parte va fi dirijată gravitational in bazinul retentie de la Park&Ride cu V=4500m3, ce va fi executat in cadrul proiectului: "Penetratie Prelungirea Ghencea - Domnești și Supralargire Bulevardul Ghencea intre str. Brașov si Terminal Tramvai 41" proiect realizat de Compania Municipala Dezvoltare Durabila Bucuresti si implementata de Primaria Municipiului București, prin intermediul unor conducte, cu DN 300+1000mm și L_{totala}:=1711 m;
-B in acelasi bazin de retentie, Park&Ride cu V=4500m3, vor fi colectate și apele pluviale epurate provenite de la pasajul Domnești,
-C Apele pluviale colectate in bazinul de retenție de la Park&Ride, vor fi pompate prin intermediul unei conducte cu Dn 350mm și L=981m, intr-un bazin de retentie din zona DNCB Sud, cu V=443 m3, ce va fi executat in cadrul investitiei: Pasaj Domneștii
-D Apele pluviale din bazinul de retentie din zona DNCB Sud, cu V=443 m3, vor fi evacuate in raul Ciorogeda printr-o conductd gravitalionald cu Dn 350+1000 mm Si L=3298 m.

Evacuarea apelor pluviale epurate in raul Ciorogarla se va face prin intermediul unei conducte din PAFSIN cu Dn 1000mm ce va fi prevazută cu clapet de sens, la capătul căreia se va amplasa un pereu de beton armat. In continuarea gurii de evacuare s-a prevăzut realizarea unui radier din beton armat cu L=3,14 și l=1,00m și a unui pereu ce se va sprijinii pe o grindă din beton cu dimensiunile (LxlXh) 0,33x3,00x0,80m.

- cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate – **Prelungirea Ghencea –Domnești și supralărgire Bd. Ghencea între str. Brașov și Terminal tramvai 41 și Pasaj Suprateran pe DJ 602, Centura București-Domnești;**
- utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii – **nu este cazul.**
- cantitatea și tipurile de deşeuri generate – **nu este cazul.**
- poluarea şi alte efecte negative - emisii poluate, inclusiv zgomotul şi alte efecte negative: emisiile, zgomotul şi vibraţiile sunt cele produse prin funcţionarea utilajelor specifice în perioada lucrărilor de umplere desfășurate;
- riscurile de accidente majore şi/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informaţiilor ştiinţifice: **nu este cazul.**
- riscurile pentru sănătatea umană: **redus.**

e) *Amplasarea proiectului*:
- utilizarea actuală şi aprobată a terenului:
-conform Certificatului de urbanism nr. 802R/2000271 din 11.11.2021 emis de Primăria Municipiului București- terenul aferent proiectului este situat în intravilanul Mun. București – **domeniul public și domeniul privat** al Mun. București, aflat în administrarea Administrației Străzilor și Consiliului Local Sector 6;
- domeniul public și domeniul privat al statului în administrarea CNAIR, CFR;
- proprietăți particulare persoane fizice și juridice;

- conform Certificatului de urbanism nr. 1104 din 05.10.2021 emis de Primăria Orașului Bragadiru – terenul este arabil intravilan cu funcțiunea curți-construcții.

- bogăţia, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa şi biodiversitatea, din zonă şi din subteranul acesteia: **nu este cazul.**
- capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându-se atenţie specială următoarelor zone:
  - zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor – **nu este cazul.**
  - zonele costiere şi mediul marin – **nu este cazul.**
  - zonele montane şi forestiere – **nu este cazul.**
  - arii naturale protejate de interes naţional, comunitar, internaţional – **nu este cazul.**
  - zone clasificate sau protejate conform legislaţiei în vigoare: mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare, şi Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: **nu este cazul.**
  - zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia naţională şi la nivelul Uniunii Europene şi relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: **nu este cazul;**
  - zonele cu o densitate mare a populaţiei: **nu este cazul**.
  - peisaje şi situri importante din punct de vedere istoric, cultural şi arheologic: **nu este cazul.**

f) *Tipurile şi caracteristicile impactului potential*:
- importanţa şi extinderea spaţială a impactului (aria geografică şi numărul persoanelor afectate) – **nesemnificativ;**
- natura impactului - **nesemnificativ**;
- natura transfrontalieră a impactului – **nu este cazul**;
- intensitatea şi complexitatea impactului – **redusă**;
- probabilitatea impactului: **redus**;
- debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului: impact redus asupra mediului în perioada desfăşurării lucrărilor de execuţie, în condiţii de funcţionare corespunzatoare a utilajelor. Efectele asupra mediului sunt de scurtă durată, nefiind cumulative.
- cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente şi /sau aprobate: nu este cazul.
- posibilitatea de reducere efectivă a impactului: **nu este cazul**.

g) *Lipsa comentariilor* din partea publicului ca urmare a publicarii anuntului privind depunerea solicitării de obţinere a acordului de mediu, anuntului privind decizia etapei de încadrare şi a afisării proiectului deciziei etapei de încadrare pe pagina de internet a APM Bucureşti http://apmbuc.anpm.ro.

Condiţiile de realizare a proiectului:
1. Investiţia va fi realizată cu respectarea cerinţelor impuse prin Certificatului de urbanism nr. 802R/2000271 din 11.11.2021 emis de Primăria Municipiului Bucureşti şi Certificatului de urbanism nr. 1104 din 05.10.2021 emis de Primăria Orașului Bragadiru şi prin avizele sau acordurile emise de instituţiile menţionate în acesta.
2. La finalizarea proiectului se va aduce terenul afectat de organizarea de șantier la starea inițială.

3. Se vor respecta condițiile impuse prin Aviz de Gospodărire a Apelor nr. 182N/B/IF din 27.07.2022 emisă de Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea , SGA Ilfov-București.
4. Se va limita impactul asupra factorilor de mediu pe perioada de realizare a proiectului, prin respectarea măsurilor pentru:

✓ **Protecţia calităţii apelor :**

- Indicatorii de calitate a apelor pluviale epurate evacuate in raul Ciorogârla, se vor încadra în prevederile impuse de HG 188/2002-Anexa 3-NTPA-001/2002, modificată și completată prin HG 35212005, cu mentiunea că; indicatorii specifici ce urmeazi a fi monitorizati vor trebui să se incadreze in următoarele limite maxime admisibile pentru:
- pH - 6,5-8,5
-Materii totale in suspensie - 35 mg/l
- Reziduu fix - 2000 mg/l
- Produse petroliere -5 mg/l
- Se vor lua măsuri în vederea evitării poluării apelor, inclusiv de prevenire şi combatere a poluărilor accidentale pe perioada organizării de șantier.

✓ **Protecţia aerului:**

- Se vor folosi utilaje dotate cu sisteme de reţinere a emisiilor de poluanţi în atmosferă; utilajele folosite vor respecta prevederile H.G. 1209/2004 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă destinate maşinilor mobile nerutiere şi măsurile de limitare a emisiei de gaze şi particule provenite de la acestea.
- Se va verifica periodic starea tehnică a utilajelor folosite, pentru evitarea de emisii poluante în atmosferă.
- Se vor lua măsuri care să împiedice producerea de emisii semnificative de pulberi la manipulare, depozitare şi transport a materialelor de construcţie sub formă de praf;
- Depozitele de materiale vor fi bine delimitate şi protejate împotriva împrăştierii cauzate de vânt.
- Se vor uda periodic solurile, stivele de materiale şi drumurile de acces, mai ales în condiţii de vreme uscată.
- Pentru limitarea disconfortului, se vor alege trasee optime pentru vehiculele care deservesc şantierul, iar transportul materialelor de construcţie se va face pe cât posibil acoperit.
- Se va urmări întreţinerea atentă a utilajelor de pe amplasament şi întreruperea funcţionării acestora când nu sunt utlilizate.
- Se vor respecta condiţiile de calitate a aerului în zonele protejate prevăzute în STAS 12574/87.

✓ **Protecţia solului şi subsolului**

- Organizarea de şantier se va amenaja în limita terenului deţinut de titular; spaţiul va fi împrejmuit.
- Se va evita amplasarea direct pe sol a materiilor prime şi a materialelor de contrucţie.
- Depozitarea temporară în zona fronturilor de lucru a deşeurilor rezultate în urma operaţiunilor de construcţie se va realiza pe suprafeţe betonate/asfaltate.
- Se vor lua masuri pentru evitarea poluării solului cu carburanţi sau uleiuri în urma operaţiilor de aprovizionare, depozitare sau ca urmare a funcţionării defectuoase a utilajelor.
- În cazul unor poluări accidentale cu produse petroliere sau cu alte materiale dăunatoare solului se vor lua măsuri de remediere.

- La încheierea lucrărilor de construcţie terenurile ocupate temporar vor fi eliberate şi redate circuitului iniţial de folosinţă.

✓ **Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor**

- Traficul de şantier va fi dirijat astfel încât să se evite ambuteiaje de autovehicule în zonele de lucrări.
- Se vor utiliza echipamente şi vehicule într-o manieră corespunzătoare din punct de vedere al minimizării emisiilor de zgomot, incluzând selectarea de utilaje silenţioase, întreţinerea regulată şi utilizarea amortizoarelor de zgomot.
- Se vor folosi utilaje care sa respecte prevederile H.G. 1756/2006 privind limitarea nivelului de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul clădirilor;
- Se vor lua toate măsurile de protecţie antifonică în zona de lucru a şantierului.
- În perioada funcţionării se va urmări menţinerea nivelului de zgomot exterior în limitele impuse de SR 10009/2017.

✓ **Protecţia aşezărilor umane**

- Se va stabili un grafic de execuţie a lucrărilor, inclusiv organizarea de şantier care să afecteze cel mai puţin riveranii din zonă.
- Se va asigura menţinerea curată a drumurilor de acces.
- Se va asigura semnalizarea şantierului cu panouri de avertizare, asigurându-se protecţia circulaţiei pietonale şi auto în zonă.
- Organizările de şantier vor fi dotate cu echipamente PSI necesare intervenţiei operative în caz de incendiu.

✓ **Gospodărirea deşeurilor**

- Deşeurile se vor depozita numai în spaţii special amenajate; se interzice depozitarea deşeurilor de orice fel în mod neorganizat pe sol.
- Deşeurile menajere rezultate pe perioada de execuţie a lucrărilor, se vor colecta în pubele acoperite, amplasate în locuri special amenajate şi vor fi evacuate prin unităţi prestatoare de servicii de salubrizare.
- Deşeurile inerte provenite din construcţii (resturi de beton, etc) pot fi colectate şi eliminate prin valorificare locală în pavimentul drumurilor sau predate unităţilor specializate.

5. La ieşirea din şantier, se vor curăţa roţile autovehiculelor, pentru a preveni transferul molozului în afara amplasamentului pe drumurile publice şi pentru a evita generarea prafului.
6. Se vor lua măsuri suplimentare astfel încât să se evite murdărirea drumurilor publice şi să se respecte normele de salubrizare urbană.
7. *Titularul va notifica la APM-Bucureşti finalizarea lucrarilor de executie in scopul efectuarii controlului de specialitate pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei de incadrare, care va face parte integrantă din procesul-verbal de receptie la terminarea lucrarilor, conform art. 43, alin.3 din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiecte publice şi private, prevăzută în Legea nr. 292/2018.*

8. Titularul proiectului are obligaţia de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecţia mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare şi anterior emiterii aprobării de dezvoltare, conform art.34, alin.1 din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiecte publice şi private, prevăzută în Legea nr. 292/2018.

9. Pe toată durata execuţiei şi funcţionării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecţia mediului aprobată cu modificări de Legea nr.256/2006, cu modificările şi completările ulterioare;
- H.G.R. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condiţiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, modificată şi completată de H.G. 352/2005;
- H.G.R. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica;
- STAS 12574/1987 privind condiţiile de calitate a aerului din zonele protejate;
- Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator.
- Ord nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificări şi completări ulterioare;
- SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant;
- H.G. nr. 321/2005, republicată, privind evaluarea şi gestionarea zgomotului ambiental;
- H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- Ordinul ministrului sănătăţii nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi a recomandărilor privind mediul de viaţă al populaţiei;
- Normele de salubrizare şi igienizare ale Municipiului Bucureşti aprobate prin HCGMB nr.120/2010;
- OUG nr. 92/2021 privind regimul deşeurilor.

10. Pentru realizarea în cele mai bune condiţii a lucrărilor propuse, titularul proiectului este obligat să respecte prevederile din proiectele tehnice conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii, cu modificările şi completările ulterioare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului de mediu.

Draftul deciziei etapei de încadrare a fost afisat spre consultare pe site APM Bucureşti: http://apmbuc.anpm.ro.

Prezenta decizie este însoţită de planul de situaţie propus, vizat spre neschimbare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Dr. ing. Simona Mihaela ALDEA

ŞEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAŢII,
Ing. Elena GÂRBAN

ÎNTOCMIT,
Ing. Elena GÂRBAN